

建设项目竣工环境保护验收调查报告

项目名称： 消防大队西侧道路建设工程项目

委托单位： 成都家具产业园建设投资有限公司

编制单位：成都中堪环保有限责任公司

编制日期：2020年12月

编制单位：

法人：

技术负责人：

项目负责人：

编制人员：

监测单位：

编制单位联系方式

电话：028-87984516

传真：/

邮编：611730

地址：

目录

表一 基本情况.....	1
表二 调查范围、因子、目标、重点.....	3
表三 验收执行标准.....	5
表四 工程概况.....	7
表五 环境影响评价回顾.....	19
表六 环境保护措施执行情况.....	25
表七 环境影响调查.....	28
表八 环境质量及污染源监测（附监测图）.....	33
表九 环境管理状况及监测计划.....	36
表十 调查结论及建议.....	37

表一 基本情况

建设项目名称	消防大队西侧道路建设工程项目				
建设单位名称	成都家具产业园建设投资有限公司				
法人代表	钟瑜	联系人	刘明丽		
通信地址	四川省成都市新都区文广大厦 16 楼				
联系电话	13438916593	传真	/	邮编	610500
建设地点	新都镇五桂村十一组、十三组				
建设项目性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建设 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别	铁路、道路、隧道和桥梁工程建筑 [E4721]		
环境影响报告表名称	消防大队西侧道路建设工程项目环境影响报告书				
环境影响评价单位	成都宁沅环保技术有限公司				
环境影响评价审批部门	成都市新都生态环境局	文号	新环建评 [2015]79 号	时间	2015 年 5 月
投资总预算 (万元)	5614.97	环保投资预算	85.1	比例	1.51%
实际总投资 (万元)	1871	实际环保投资	44.9	比例	2.4%
设计生产能力 (车速)	40km/h	建设项目开工日期	2015 年 4 月		
实际生产能力 (车速)	40km/h	投入试运行日期	2015 年 10 月		
项目建设过程简述	<p>拟建消防大队西侧道路建设工程项目，位于新都镇慈板村七组、八组，五桂村十一组、十三组。拟建道路起于与电子路西延线交叉口，止于与惠民路交叉口，道路全长约 569m，道路红线宽度为 24m，为城市次干路，设计时速 40km/h，双向两车道设计，采用沥青混凝土路面。本项目工程内容包括路基工程、路面工程、排水工程、交叉工程、交通工程及道路附属工程等。</p> <p>项目占地总面积 22.67 亩，均为永久占地，不涉及临时占地。全线路基挖方为 4962.88m³(自然方，下同)；路基填方总量为 3192.75m³，挖填平衡后弃渣为 1770.13 m³，弃渣运至指定弃渣堆放场，工程全线不设取土场及弃土场。工程估算总投资为 5614.97 万元，计划 2015 年 4 月动工，2015</p>				

年 10 月竣工，工期为 7 个月。

2020 年 11 月，受成都家具产业园建设投资有限公司的委托，我公司承担了本项目竣工环境保护验收报告书的编制工作。接受委托后，我公司立即组织人员进行现场调查，对工程区的生态恢复情况、污染排放现状、工程建设和环保措施的实施情况进行实地调查，在此基础上编制完成了《消防大队西侧道路建设工程项目竣工环境影响调查报告》。

表二 调查范围、因子、目标、重点

<p>调查范围</p>	<p>竣工验收调查范围以环境影响评价范围为基础，本工程影响范围确定为：</p> <p>(1) 社会环境：本项目确定的直接影响区为新都镇城区；</p> <p>(2) 生态环境：道路中心线两侧各 300m 范围区域；</p> <p>(3) 声环境：道路中心线两侧各 200m 以内的范围；</p> <p>(4) 水环境：道路中心线两侧各 200m 范围内。</p> <p>(5) 地下水环境：道路挖方路段及与之有水力联系的区域。</p> <p>(6) 环境空气：道路中心线两侧各 200m 以内的范围；</p> <p>(7) 水土流失：项目工程建设区和直接影响区。</p>
<p>调查因子</p>	<p>根据本项目环境影响报告表并结合本项目的性质、环境影响特征等，确定本次竣工环保验收调查因子如下：</p> <p>(1) 声环境</p> <p> 1) 施工期：施工机械噪声。</p> <p> 2) 运营期：车辆行驶时产生的噪声、敏感点噪声。</p> <p>(2) 固体废弃物</p> <p> 1) 施工期：施工期产生的弃土、生活垃圾。</p> <p> 2) 运营期：自来往人员产生的垃圾和车辆撒落的固废等。</p> <p>(3) 生态环境</p> <p> 1) 施工期：水土流失、植被破坏。</p> <p> 2) 运营期：生态恢复。</p>

本项目区域内无需特殊保护的各级文物保护单位及风景名胜区等环境敏感目标。通过实地调查，项目周边 200m 范围内外环境与环评阶段一致，环境敏感目标调查结果见表 2-1。

表 2-1 环境保护目标一览表

环境要素	保护目标	人数	位置及距离	类型	保护级别
声环境和空气环境	红树林商住楼	约 2000 人	西北侧 56	商住楼	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二类标准； 《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类、4a 类标准
	消防大队	约 300 人	东侧 30~50	办公楼	
	泽瀚峰景商住楼	约 1200 人	东侧 50~245	商住楼	
地表水环境	毗河	/	道路南侧 1100m	河流	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类
	赵家河	/	道路南侧 100m		
生态环境	毗河	/	道路东南侧 1100m	河流	保护植被，不造成局部水土流失。
	赵家河	/	道路南侧 100m		

环境敏感目标

调查重点

- (1) 核查工程实际建设内容与环评核准内容是否存在变更；
- (2) 环境保护目标基本情况及变化情况；
- (3) 环评及批复提出的环保措施落实情况；
- (4) 环境风险保护措施落实情况及效果；
- (5) 工程环境保护投资落实情况；
- (6) 工程施工期和营运期实际存在的环境问题以及公众反映的环境问题。

表三 验收执行标准

环境 质量 标准	一、环境空气						
	执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准，标准值见表 3-1：						
	表 3-1 《环境空气质量标准》二级标准（部分摘录）						
	单位：mg/m ³						
	取值时间	SO ₂	NO ₂	TSP	CO		
	1 小时平均	0.50	0.20	/	10		
	24 小时平均值	0.15	0.08	0.30	4		
	二、声环境						
	运营期声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准。昼间按 60dB（A），夜间按 50dB（A）执行，标准值见表 3-2：						
	表 3-2 《声环境质量标准》						
适用区域		等效声级 Leq dB（A）					
		昼间		夜间			
2 类		≤60		≤50			
三、地表水							
执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类标准，标准值见表 3-3：							
表 3-3 《地表水环境质量标准》Ⅲ类标准 单位：mg/L							
项目	pH（无量纲）	COD _{cr}	BOD ₅	氨氮	BO	石油类	
限值	6-9	≤20	≤4	≤1.0	≤5	≤0.05	

污染物 排放 标准	<p>一、废水</p> <p>项目废水执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中一级标准。标准值见表 3-4:</p> <p style="text-align: center;">表 3-4 《污水综合排放标准》 单位: mg/L (pH 无量纲)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">污染物</th> <th style="width: 30%;">一级标准值</th> <th style="width: 40%;">依据</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PH</td> <td>6~9</td> <td rowspan="7" style="text-align: center; vertical-align: middle;">《污水综合排放标准》 (GB8978-1996) 标准</td> </tr> <tr> <td>COD_{Cr}</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>BOD₅</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>SS</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>NH₃-N</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>石油类</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	污染物	一级标准值	依据	PH	6~9	《污水综合排放标准》 (GB8978-1996) 标准	COD _{Cr}	100	BOD ₅	30	SS	70	NH ₃ -N	15	石油类	10
	污染物	一级标准值	依据														
	PH	6~9	《污水综合排放标准》 (GB8978-1996) 标准														
	COD _{Cr}	100															
	BOD ₅	30															
	SS	70															
	NH ₃ -N	15															
	石油类	10															
	<p>二、噪声</p> <p>施工期施工场界执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。如表 3-5 所示:</p> <p style="text-align: center;">表 3-5 建筑施工场界噪声标准限值 单位: dB (A)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">昼间</th> <th style="width: 50%;">夜间</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">70</td> <td style="text-align: center;">55</td> </tr> </tbody> </table>	昼间		夜间	70	55											
	昼间	夜间															
70	55																
<p>三、废气</p> <p>执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中二级标准，标准值见表 3-6。</p> <p style="text-align: center;">表 3-6 大气污染物综合排放标准（部分摘录）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">污染物</th> <th style="width: 30%;">无组织排放浓度 (mg/m³)</th> <th style="width: 50%;">标准来源</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TSP</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996) 中二级标准</td> </tr> <tr> <td>NO_x</td> <td style="text-align: center;">0.12</td> </tr> </tbody> </table>	污染物	无组织排放浓度 (mg/m ³)	标准来源	TSP	1.0	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996) 中二级标准	NO _x	0.12									
污染物	无组织排放浓度 (mg/m ³)	标准来源															
TSP	1.0	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996) 中二级标准															
NO _x	0.12																
<p>总量控制目标</p> <p>本项目为道路工程，属于非污染生态类项目。营运期不涉及总量控制指标。</p>																	

表四 工程概况

项目名称	消防大队西侧道路建设工程项目
项目地理位置	新都镇慈板村七组、八组五桂村十一组、十三组

主要工程内容及规模

拟建消防大队西侧道路建设工程项目，位于新都镇慈板村七组、八组，五桂村十一组、十三组。拟建道路起于与电子路西延线交叉口，止于与惠民路交叉口，道路全长约 569m，道路红线宽度为 24m，为城市次干路，设计时速 40km/h，双向两车道设计，采用沥青混凝土路面。本项目工程内容包括路基工程、路面工程、排水工程、交叉工程、交通工程及道路附属工程等。

项目占地总面积 22.67 亩，均为永久占地，不涉及临时占地。全线路基挖方为 4962.88m³(自然方，下同)；路基填方总量为 3192.75m³，挖填平衡后弃渣为 1770.13 m³，弃渣运至指定弃渣堆放场，工程全线不设取土场及弃土场。工程估算总投资为 5614.97 万元，计划 2015 年 4 月动工，2015 年 10 月竣工，工期为 7 个月。项目建设内容见表 4-1。

表 4-1 项目建设内容一览表

名称	建设内容	环评建设内容	实际建设内容	备注
主体工程	道路建设	拟建道路起于与电子路西延线交叉口，止于与惠民路交叉口，道路全长约 569m；路线走向与城市规划既定路线保持一致。	道路起于与电子路西延线交叉口，止于消防大队南侧边界处，道路全长约 180m	不一致
	路基工程	道路红线宽度为 24 米，双向两车道设计，标准路幅宽度为：24m=3.0m(人行道)+9.0m(机动车道)+9.0m(机动车道)+3.0m(人行道)	同环评	一致
	路面工程	本项目采用沥青混凝土路面，行车道路面：面层：5cm 沥青混凝土 AC-13C+7cm 沥青混凝土 AC-20C；基层：20cm5%水泥稳定碎石+20cm4%水泥稳定碎石；底基层：20cm 级配碎石	同环评	一致
	桥梁工程	本项目桥梁位于道路直线上。桥幅组成：3m 人行道（含 0.5m 防撞墙）+18m 行车道+3m 人行道（含 0.5m 防撞墙），桥面全宽 24m；桥梁孔跨布置 1×13m，桥梁中心里程为 K0+298.5，正交布置；目的为跨越赵家河，顺接两侧道路路基。	未建设	不一致
	排水工程	道路排水体制采用雨污分流制。其中，污水分别经本项目北段排水管网收集后排入电子路西延线排水管网和本项目南段排水管网收集后排入惠民路排水管网，最终均排入金海污水处理厂进行处理；雨水就近接入电子路西延线雨水管网，最终排入毗河。	同环评	一致
	照明工程	主要包括道路沿线路灯照明系统，灯杆采用整板卷压	同环评	一致

		成型热镀锌钢杆，采用高光效高压钠灯。		
	交叉工程	全线与其他道路交叉均采用平交形式，总共有 3 处平面交叉，交叉形式采用加铺转角式。	全线与其他道路交叉均采用平交形式，总共有 2 处平面交叉，交叉形式采用加铺转角式。	不一致
	交通工程	项目全线交通工程主要包括交通标志、交通标线、信号设施等。	同环评	一致
	道路附属工程	项目设置了人行道及无障碍设施、绿化、照明等道路附属工程。	同环评	一致
临时工程	施工便道	本项目建设区城市道路密集，交通便捷，筑路材料运输方便，无需设置施工便道。	同环评	一致
	施工场地	本项目不设施工拌合场，施工所需砂石及沥青等均外购。	同环评	一致
	施工营地	本项目不新建施工营地，就近租用民房。	同环评	一致
	土石方工程	本项目土石方工程综合利用，挖填平衡后，剩余弃渣为 1770.13 m ³ ，运至当地政府指定的弃渣堆放场堆场，项目不设取土场及弃土场。	同环评	一致
拆迁安置	本项目建设区域为待建空地，本项目不涉及拆迁安置工程。		同环评	一致
环境保护工程	采取道路绿化措施；环保交通管理等。		同环评	一致

项目主要经济技术指标变化情况见表 4-2。

表 4-2 主要技术指标变化情况表

类别	指标名称	单位	指标		
			环评采用值	实际采用值	变化情况
基本指标	道路等级	/	城市次干道	城市快速路、一级公路	不变
	交通等级	/	轻型交通	轻型交通	不变
	设计速度	km/h	40	40	不变
	路面类型	/	沥青混凝土路面	沥青混凝土路面	不变
	路面设计标准轴载	/	BZZ-100	BZZ-100	不变
	最大纵坡	%	7	7	不变
	最小坡长	m	110	110	不变
	凸形竖曲线一般最小半径	m	600	600	不变
路线	路线总长	km	0.569	0.180	有变化

项目建成后现场照片如下：



项目路面情况



项目路面情况



消防大队



周边居民

交通量

(1) 预测交通量

根据环评报告，本项目交通量预测特征年为 2015 年、2021 年和 2029 年。预测结果见下表。

表 4-3 交通量预测结果 单位：pcu/d

项目名称	2015	2021	2029
消防大队西侧道路建设工程项目	350	940	1550

(2) 现状车流量

本次验收调查在进行噪声监测的同时，进行了交通量的统计。交通量统计见表 4-4。

表 4-4 车流量检测结果表 单位：辆/h

检测路段	检测日期	检测时段	结果		
			小型车	中型车	大型车
消防大队西侧道路建设	2020.12.05	17:05-17:25	0	2	5
		18:17-18:37	1	1	7

工程项目	19:20-19:40	1	0	3
	20:32-20:52	2	0	2
	21:07-21:27	0	1	5
	22:32-22:52	1	0	2
	23:30-23:50	1	0	1
	次日 00:17-00:37	0	0	1
	次日 01:14-01:34	0	0	1
	次日 02:26-02:46	0	0	0
	次日 03:21-03:41	0	1	0
	次日 04:26-04:46	0	0	0
	次日 05:17-05:37	0	0	0
	次日 06:09-06:29	0	0	1
	次日 07:21-07:41	0	1	3
	次日 08:30-08:50	3	0	9
	次日 09:14-09:34	2	3	5
	次日 10:23-10:43	2	2	4
	次日 11:06-11:26	1	0	3
	次日 12:33-12:53	0	1	6
	次日 13:13-13:33	2	2	7
	次日 14:19-14:39	1	3	7
次日 15:25-15:45	0	1	8	
次日 16:08-16:28	0	0	4	

(3) 交通量核算

《建设项目竣工环境保护验收技术规范-公路》(HJ552-2010)中对车型分类的解释见表 4-5。

表 4-5 车型分类标准及折算系数

车型	分类标准	折算系数
小型车	汽车总质量 2t 以下 (含 2t) 或座位小于 7 座 (含 7 座) 的汽车	1
中型车	汽车总质量 2-5t (含 5t) 或座位 8-19 座 (含 8 座) 的汽车	1.5
大型车	汽车总质量大于 5t 或座位大于 19 座 (含 19 座) 的汽车, 包括集装箱车、拖挂车、工程车等	2

根据表 4-3 及 4-4 计算项目实际交通量, 项目实际交通量与环评预测阶段交通量对比见表 4-6。

表 4-6 实际交通量与环评预测交通量对比

实际阶段		环评预测阶段	工况
时间	交通量 (pcu/d)	2021 年交通量 (pcu/d)	
2020.12.05	119	940	13%

由上表可知, 项目实际交通量远小于环评预测交通量。

实际工程量及工程建设变化情况, 说明工程变化原因

根据现状调查及核实相关资料，本项目实际工程量与设计工程量一致。

生产工艺流程（附工艺流程图）

本项目主要由路基挖填、路基防护及排水、路面及附属工程等组成，各单项工程的施工方法不同，但总体而言，主体工程施工一般采用机械为主，人工为辅。工程施工按照先路基、边坡，再路面，最后沿线设施的程序进行。其路基工程、路面工程以机械化施工为主，边坡防护以人工施工为主。

（1）路基防护工程

路基施工以机械施工为主，适当辅以人工施工，在路基压实中注意控制路基填土最佳含水量，确保路基压实度符合规范要求。防护工程施工与路基施工平行交叉进行，影响路基稳定的防护工程先于路基施工，路堑边坡防护工程、护面工程滞后于路基施工。

根据本工程路基施工特点，共分为路基土石方、路基排水、路基防护 3 部分。

1) 路基土石方

路基土石方施工总体按“施工测量→地表清理→机械开挖（料场取土）→汽车运输→机械摊铺→洒水→机械碾压”的施工流程进行。

施工测量主要是确定路基设计标高基点、划分挖填区域、确定路基设计上、下边坡边线位置及地表清理的范围。地表清理主要是对占地范围内的地表植物、建筑物等进行清除。对占地范围内的耕地进行表土剥离。表土剥离采用推土机集土，装载机上料，汽车运输至土料场集中堆放点堆放，待土料场取土完成后回填于土料场。

机械开挖中特别注意路堑开挖的施工方法，必须严格控制开挖边界线，以减少开挖扰动地表面积。

路基填料运输过程中，应根据开挖机械的单斗容量合理配置运输车辆的型号，以保证路基填料在运输过程中不发生散溢现象。

本桩利用的土石方，应尽量采用装载机或汽车运输方式，在地面横坡较大的地段，严禁用推土机推土，以防止土料散落在路基下边坡，扩大压占、扰动地表面积。

2) 路基排水及路基边坡防护

路基边坡防护及灾害防治以人工施工为主，浆砌片石结构。施工工序为：放线→人工基础开挖→人工砌石→勾缝抹面。

3) 路基工程施工时序

路基施工中，表土剥离及地表清理的弃渣需运至土料场集中堆放，因此，各施工段应根据

本段表土剥离及清理弃渣的数量，合理确定路基土石方及料场土料的利用时序，以避免土料的多次倒运，具体为：

临近料场的填方路基先期进行施工，以借用料场土料为主，取料位置选择在表土剥离集中堆存的区域，当取料场取土面积达到集中堆存面积时，进行全路段的表土剥离施工，表土剥离结束后，即全线按路基土石方施工顺序进行施工。

填筑路基施工工艺及路堑开挖施工工艺见图 4-1、4-2：

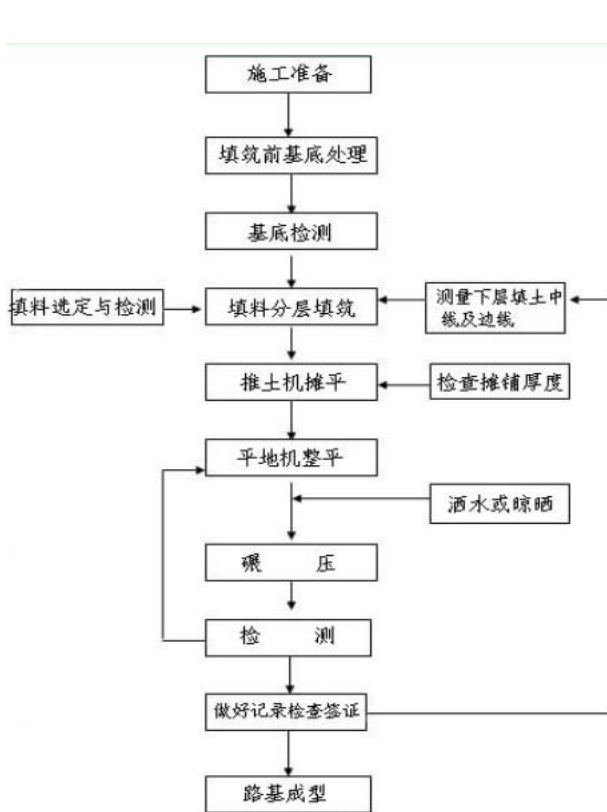


图 4-1 填筑路基施工工艺流程

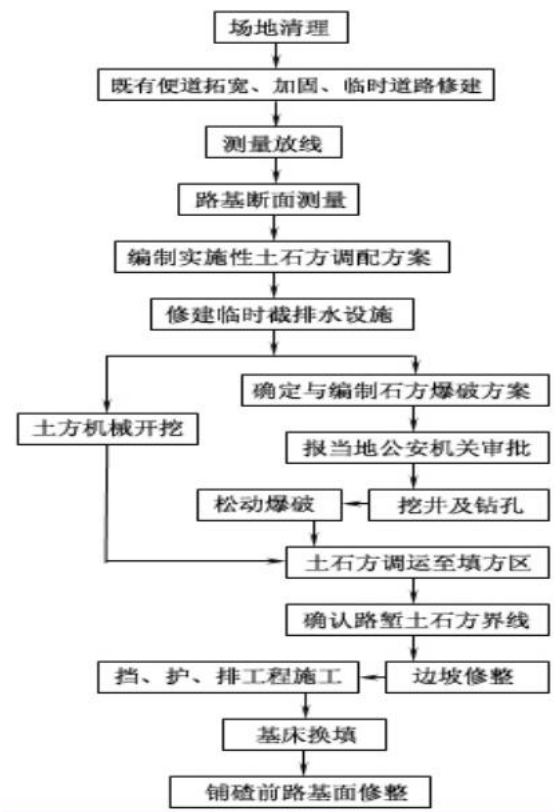


图 4-2 路堑开挖施工工艺流程

(2) 路面工程

路面施工应优先采用全机械化施工方案，严格控制材料用量和材料组成，实行严格的工序管理，做好现场监理与工序检测，确保施工质量。路面沥青砼拌合料由拌合站机械拌合提供。基层用摊铺机分层摊铺，压路机压实，摊铺机配以自卸车连续摊铺沥青拌合料，压路机碾压压实成型。边角辅以人工摊铺。

(3) 排水工程

1) 工艺流程

施工准备→测量放样→挖基→验槽处理→砂砾垫层→浇注槽底砼→片石砌筑→勾缝养护

→竣工清理。

2) 主要施工方法

①在路基施工前的准备工作阶段，根据路基排水设计图纸，进行一次实地核对和考察，校核全线排水系统是否完备、妥善，必要时予以补充和修改，使全线的沟渠、管道构成完整的排水体系。

②首先施工地面水和地下水排水设施，使地基和填方土料不受水浸害，保证路基工程质量和进度。

③基坑开挖，积水池采用挖掘机开挖人工配合修整、清理，其它项目采用人工开挖，保证排水设施的位置、断面、尺寸、坡度和标高符合设计图要求。

④沟壁、沟底开挖后要夯实整平，沟壁必须稳定，严禁贴坡。

⑤浆砌片石采用挤浆法施工，砂浆应饱满，嵌缝密实，错缝砌筑，不得有垂直通缝，砌体表面应勾缝处理，勾缝应整齐，边沿直顺，沟底平顺，基础伸缩缝或沉降缝应与墙身的伸缩缝或沉降缝对齐。

⑥急流槽的坡面应与天然地面坡度相配合，急流槽的砌筑应使自然水流与涵洞进出口之间形成一个过渡段，基础应嵌入地面以下，路基边坡急流槽的修筑，应能为水流入排水沟提供一个顺畅通道，路缘石开口及流水进入路堤边坡急流槽的过渡段应连接圆顺。

⑦应做好引水渠进口与路基排水沟，横向管涵的连接，引水渠出口基础应嵌入积水池坑底，基础顶面与坑底顺接。

工程占地及平面布置

本项目工程总占地面积 0.783 公顷，均为永久占地，不涉及临时占地。道路占地类型主要为其他林地。根据成都市新都区国土资源局出具的《情况说明》，项目在《成都市新都区新都镇土地利用总体规划（2006-2020 年）》中属于允许建设区。

工程环境保护投资明细

本项目总投资 1871 万元，实际环保投资 44.9 万元，占工程总投资的 2.4%。环保治理措施及投资见下表：

表 4-3 项目环保措施及投资一览表

环保项目	环评要求			阶段	投资用途	实际建设情况	
	环保措施	数量	金额 (万元)			环保措施	金额 (万元)
水污染防治	租用沿线居民既有生活污水收集处理措施	1 处	1.0	施工期	减缓水污染	同环评一致	1.0
	施工场地隔油沉淀池	1 处	0.5			同环评一致	0.5
噪声防治	耳塞和头盔	50 个	0.1	施工期	减缓施工人员噪声污染	同环评一致	0.1
	低噪声设备、加强设备维护	/	2.0	施工期	减缓噪声对环境的影响	同环评一致	2.0
固废处置	垃圾桶及固废运输	1 个	1.0	施工期	固废处置	同环评一致	1.0
	生活垃圾收运及处理		1.0	运营期	固废处置	同环评一致	1.0
降尘措施	防尘口罩	50 个	0.1	施工期	净化空气	同环评一致	0.1
	简易水车	1 辆	1.0			同环评一致	1.0
绿化工程	种植行道树、草坪等	/	60.0	运营期	减缓交通噪声和扬尘对环境的影响	项目实际建设道路长度未达到环评设计长度	20
环境风险防范措施	限速和其它相应提示标志	2 处	0.4	运营期	降低环境风险发生概率	项目实际建设道路长度未达到环评设计长度，此处只设计一处标志	0.2
新增水土保持措施	工程措施	/	8	施工期	减少项目水土流失	同环评一致	8
	植物措施	/					
	临时防护	/					
	独立费用	/					
	其他费用	/					
水土保持设施补偿费	/						
人员培训	培训相关人员	/	1.0	施工期 运营期	提高环保人员水平	同环评一致	1.0
环境监理	施工期环境监理	/	5	施工期	检查环保措施落实程度	同环评一致	5
环境监测	施工期环境监测	/	1	施工期	提供环保措施实施依据	同环评一致	1
	运营期环境监测	/	1	运营期		同环评一致	1

预备费	临时环保措施及应急措施	/	2	营运期	临时环保措施及 应急措施，预留	同环评一致	2
合计	85.1					44.9	

与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及保护措施

一、施工期污染物的产生、治理及排放

(1) 废水

施工期产生的废水主要为生活污水及生产废水

生产废水：施工期间施工现场不设施工拌合站，施工生产废水主要为施工机械清洗、修理产生的废水，主要含 SS 和石油类。施工机械简易冲洗及修理均在路基永久占地范围内进行，不新增临时占地。施工机械修理场所应设置简易的隔油沉淀池，对施工机械冲洗及维修产生的油污水进行收集处理后进行循环使用，不外排。

生活废水：本项目不新建施工营地，主要采取租用当地居民，依托居民已有的污水收集设施进行收集处理后用于周边绿化，不外排。

施工期水环境污染治理措施均落实，并随着本项目施工期的结束，施工期的水环境影响已逐渐消失，不存在遗留问题。

(2) 废气的产生、治理及排放

施工期产生的废气主要为施工粉尘及扬尘。采取的措施有：

1、开挖时对干燥断面应洒水喷湿，使作业面保持一定的湿度；对施工场地范围内由于植被破坏而使表土松散干涸的场地，也应洒水喷湿防止粉尘；回填时，在表层土质干燥时应适当洒水，防止回填作业时产生粉尘扬起；施工期要加强回表土临时堆放场的管理，要制定土方表面压实、定期喷湿的措施，防止扬尘对环境的影响。施工场地的垃圾应及时清运。

2、合理布设施工作业区，尽量避开沿线居民点等环境敏感点，置于较为空旷处，场地周围设置围屏。

3、在施工区出口设置冲洗设施，对出场运土卡车轮胎、底盘进行冲洗，对所运土方进行湿润。

4、保证运土卡车完好无泄漏，装载时不宜过满，确保运输过程中不散落，如果运输过程中发生洒落应及时清除，减少污染。

5、水泥应罐装或袋装运输，车辆应采用加盖蓬布，土、砂、石料运输应控制运输量，严禁超载，装高不超出车厢挡板，并加盖蓬布，以减少扬尘对空气的污染，物料堆放时加盖蓬布。根据天气和施工情况在非雨天定时洒水，减少道路二次扬尘。

6、沥青采用外购，不在设置沥青拌和站，项目不单独对沥青混凝土进行拌和。

7、项目不设灰土拌和站，采用外购成品砂石料进行道路填筑。

8、为有效减少建设工地扬尘污染，要求项目施工方须严格按照以下措施防治施工粉尘污染：

①施工现场架设 2.5~3 米高墙，封闭施工现场，采用密目安全网，以减少结构和装修过程中的粉尘飞扬现象，降低粉尘向大气中的排放；脚手架在拆除前，先将脚手板上的垃圾清理干净，清理时应避免扬尘；

②要求施工单位文明施工，定期对地面洒水，并对撒落在路面的渣土及时清除，清理阶段做到先洒水后清扫，避免产生扬尘对周边住户正常生活造成影响；

③由于道路和扬尘量与车辆的行驶速度有关，速度越快，扬尘量越大，因此，在施工现场对施工车辆必须实施限速行驶，同时施工现场主要运输道路尽量采用硬化路面并进行洒水抑尘；在施工现场出口放置防尘垫，对运输车辆现场设置洗车场，用水清洗车体和轮胎；自卸车、垃圾运输车等运输车辆不允许超载，选择对周围环境影响较小的运输路线，定时对运输路线进行清扫，运输车辆出场时必须封闭，避免在运输过程中的抛洒现象。

④禁止在风天进行渣土堆放作业，建材堆放地点要相对集中，临时废弃土石堆场及时清运，并对堆场以毡布覆盖，裸露地面进行硬化和绿化，减少建材的露天堆放时间；开挖出的土石方应加强围栏，表面用毡布覆盖，并及时将多余弃土外运。

(3) 噪声的产生、治理及排放

项目在施工期产生的噪声主要为机械施工噪声。采取的措施有：

1、尽量采用低噪声机械，工程施工所用的施工机械设备应事先对其进行常规工作状态下的噪声测量，超过国家标准的机械应禁止其入场施工。施工过程中还应经常对设备进行维修保养，避免由于设备性能差而使噪声增强现象的发生；

2、施工期间对施工噪声将对周围声环境敏感目标的影响要以张贴告示等方式告知周围居民，并征得其同意，防止扰民纠纷；

3、应合理安排施工物料的运输时间，在途径沿线的居民敏感点路段时，减速慢行、禁止鸣笛；

4、施工总平面布置时，尽可能将高噪声源安排在远离项目周围的环境敏感点，防止噪声扰民现象的发生。在靠近本项目声环境保护目标时采取临时性的降噪措施，如设置简易隔声障等；

5、建设单位应责成施工单位在施工现场张贴通告和投诉电话，建设单位在接到报案后及时与当地环保部门取得联系，以便及时处理各种环境纠纷；

6、施工期间在夜间 21 时至凌晨 7 时应禁止高噪声设备施工和倾倒砂卵石料，应将高噪声污染的施工环节尽量安排在白天进行施工；

7、加强对居民点路段的施工管理，合理制定施工计划。监理单位应做好施工期噪声监理工作，配备一定数量的简易噪声测量仪器，对施工场所附近的居民点进行监测，以保证其不受噪声超标影响。

(4) 固体废弃物的产生、治理

施工期产生的固体废物主要为废弃建材、废弃包装材料及生活垃圾等，生活垃圾通过建立小型的垃圾临时堆放点，聘请专人定期清除垃圾，并运送至附近的垃圾处理站待处理。废弃建材、废弃包装材料，作为资源加以回收利用。采取的措施有：

1、施工剥离的表土运至临时表土堆放场堆放。应按水土保持要求，在弃土、弃石周围用编织土袋拦挡等措施，减少表土的裸露及被雨水的冲刷。

2、施工产生的废弃建材、废弃包装材料，应分类收集，作为资源回收利用；施工期弃渣不得随意丢弃或掩埋，应运至当地政府指定的弃渣堆放点。

3、施工人员产生的固体废物建立小型的垃圾临时堆放点，聘请专人定期清除垃圾，并运送至附近的垃圾处理站待处理，运送途中要避免垃圾的遗撒。同时应该特别注意对临时垃圾堆放点的维护管理，避免垃圾的随意堆放造成垃圾四处散落，同时对堆放点定期喷杀菌、杀虫药水，减少蚊虫和病菌的滋生。

4、施工场地材料管理人员产生的生活垃圾，应收集后集中堆放，由专人定期清除垃圾，并运送至城市生活垃圾填埋场处理。

(5) 水土保持措施

1、主体工程水土保持措施

项目在路堤填筑及路堑开挖施工过程中，大量开挖面基本上处于裸露状态，一旦遇到降水，将会产生大量的水土流失，采用无纺布或草栅对未及时完成防护的路基边坡进行临时覆盖。路堤填筑施工之前，为防止降雨产生的径流对路基边坡冲刷，造成新增水土流失，需临时开挖排（截）水沟。

2、临时堆土防治区

本工程施工产生的挖方用作回填和表土剥离绿化用土，为不影响工程正常施工和周边环

境，回填和表土剥离部分需要设置临时堆土场进行堆放，以待后续当地回填和绿化用土。因此堆放前需要设置临时挡墙和开挖排水沟，表面应用无纺布覆盖，防止雨水冲刷。清运结束后，需要对场地进行平整和迹地恢复防护。

二、营运期污染物的产生、治理及排放

本项目营运期主要的污染影响为噪声、废气、废水、固废。

(1) 噪声

营运期噪声污染源主要为交通噪声；营运期采取以下措施：

- ①项目营运期应设立明显的限速、禁止鸣笛标志，并加强交通管理，严禁车辆超速；
- ②同时加强道路路面维护，避免因路面破损等造成交通噪声的增大。

(2) 废气

营运期大气环境污染物主要为汽车尾气。采取的措施有：

- ①在道路两侧绿化选种时，尽可能有计划选择吸尘降噪效果较好的植物。
- ②执行车检制，限制尾气排放超标的车辆上路；
- ③加大环境管理力度，道路管理部门设立环境管理机构，委托环境监测单位定期在环评报告中规定的监测点进行环境空气监测。

(3) 废水

营运期对附近水域产生的污染途径主要表现为路面径流，在汽车保养状况不良、发生故障或出现事故等时，泄漏汽油和机油污染路面，在遇降雨后，雨水经边沟汇集最终流入地表水体，造成水体的石油类、SS 和 COD 等升高。

因此项目运营期需加强交通管理，并制定应急预案和风险防范措施加以防治。

本道路主要为功能为服务区域居民生活、办公交通出行，本项目道路无运载危险化学品的功能，因此，营运期严禁运载危险化学品的车辆驶入本项目道路。

(4) 固废

主要来自来往人员产生的垃圾和车辆撒落的固废。运营期将其集中收集后运至城市生活垃圾填埋场集中处置。

运营期间会有汽车装载货物的撒落物和汽车轮胎携带的泥沙形成，道路清洁人员应注意及时清扫，统一收集后送往城市垃圾处理场进行处置，避免雨水冲刷后进入河道污染水体。

表五 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论（生态、声、大气、水、固废、社会环境、施工期环境管理等）

一、施工期

（1）水环境影响

本项目地表水的环境影响，主要体现在以下几个方面：

1) 施工机械油污

施工机械跑、冒、滴、漏的油污及露天机械被雨水等冲刷后产生油污染，在雨天时形成地表径流污染受纳水体水质和土壤。需加强对施工机械的管理，防止油污泄漏。

2) 施工土石方及材料

工程施工主要涉及的建筑材料为砂石、石灰等。堆放的建筑材料管理防护不当被雨水冲刷时也会对周围水体水质造成污染，对区域水质的影响主要表现为 SS 的增高。因此，在施工期须规范建筑材料的运输、使用等的管理。

此外，工程在施工期路基开挖和土方处理过程中若处理不当，会造成土石方下落进入地表水体，造成水质污染和阻塞，特别是本项目主体工程包含一座小桥，跨越赵家河，顺接两侧道路路基。因此施工期应严格控制桥梁施工、开挖线、土石方开采和运输等工程，做好监督和管理工作，避免进入地表水体。

项目区域存在地表排水沟，施工期间须避免施工废料、废水下河。

3) 施工生活废水

道路施工时，施工人员生活污水的主要污染物主要为 pH、SS、COD 和 BOD₅。本项目不新建施工营地，主要采取租用当地居民房屋，利用既有卫生设施收集处理后进入城市污水管网，不会污染周围地表水体。

4) 施工生产废水

施工生产废水，主要为施工机械冲洗废水，一般施工机械生产废水量（冲洗废水）少于 1.0t/d，其主要污染物为 SS。

施工机械冲洗产生的含油废水，若不经处理直接排放会造成附近地表和水体的污染影响，因此，施工期生产废水应收集，除油、沉淀处理后回用，不外排。

5) 饮用水源

通过资料调查，项目评价范围不涉及集中式饮用水源保护区及取水点，项目不存在对区域

集中式饮用水源的影响。

项目区域居民饮用水源均为城市自来水，工程施工挖填方不存在对区域居民饮用水源的影响。

(2) 声环境影响

施工期噪声影响主要表现为施工道路交通噪声对两侧居民居住环境的干扰，以及施工机械噪声对附近居民人群的影响。其中施工期道路交通噪声的影响范围集中在道路两侧 150m 范围内，施工机械噪声影响主要在距离上述施工现场 200m 范围内。但为了保护沿线居住环境，施工单位必须采取必要的噪声控制，降低施工噪声对环境的影响，同时，上述新增加的噪声影响均会随着施工过程的结束而降低或消失。

(3) 大气环境影响

项目全线采用沥青混凝土路面，工程施工过程对环境空气产生的主要污染物为 TSP。项目不设沥青拌和站，直接购买商品沥青。材料的运输、土石方的开挖和回填等作业过程。另外，运输车辆行驶将产生道路二次扬尘污染。本项目沿线两侧各 200m 范围内分布较多敏感目标。因此道路施工期间的道路施工扬尘仅对周围环境空气质量带来一定的影响，会对当地居民及办公环境造成一定的影响。

沥青烟产生于化油系统的熬制工艺、拌和器拌和工艺及铺路时的热油蒸发等。本项目不设沥青拌和站，项目所需的沥青均在当地购买商品沥青。运送沥青均采用 采用罐装沥青专用车辆装运，以防止沿程撒落污染环境。因此本项目沥青烟仅在铺路时，由于热油蒸发而产生，对环境影响较小。

(4) 固体废弃物影响

由于本项目租用沿线民房，不设施工营地，因此施工期固体废弃物主要包括两部分，一部分来自路基铺设时产生的弃土、弃石，分布在道路沿线两侧，主要集中在道路填挖路段；另一部分来自施工区的垃圾，包括废弃的建材、包装材料等，若堆放、处置不当，将直接破坏区域景观、影响区域社会环境。

施工场地材料管理人员将产生生活垃圾，若堆放、处置不当，将直接破坏道路 沿线的区域景观、道路设施等，对区域居住环境产生不良影响。

(5) 生态环境影响

1) 植被减少

路基、路面等工程建设将使植被生境破坏，生物个体失去生长环境，影响的程度是不可逆

的。工程建设占地会使沿线的植被受到破坏。

本项目合理设置施工临时设施，避免了新增临时占地，避免了临时占地对植被的破坏。工程永久占地范围较小，对区域生态影响较小。通过采取道路两侧行道树绿化，工程造成的植被损失可以在很大程度上得到补偿。

2)生态功能影响

项目建设将占用部分少量绿地，项目建设占地会使沿线的植被受到破坏，从植被分布现状调查的结果看，以项目直接影响的植被类型主要是杂草，无大型乔木、灌木等植被，区域生态系统属于城市生态系统，区域不涉及珍稀野生动植物，因此，项目建设不会改变区域的生态功能。

(6) 社会环境影响

1)工程占地影响

项目沿线占地类型主要为道路用地和绿地。本项目线路占地总面积为 1.511hm²，均为永久占地。项目占地主要为城市建设用地，因此，项目占地建设不会造成不良社会影响。

2)交通阻隔

施工车辆的频繁进出，将占用现有道路；道路施工阻隔将会对沿线居民的交通出行，产生不利影响。项目需在施工交通组织方面进行优化设计，尽可能减少项目施工对区域的交通阻隔影响。同时，项目需加快施工建设进度，尽量在泽瀚峰景商住小区居民入住前完成施工建设。

3)工程施工对区域经济的影响

本项目施工期间需要雇用大量施工人员，并购买大量施工材料，这对道路沿线的社会经济起着促进作用，并可在一定程度上解决当地居民就业问题，增加当地居民收入。

4)施工活动影响

施工车辆的进出，对现有道路的占用，会影响沿线居民的出行，尤其是现有道路将成为施工期的主要利用路段，本项目施工车辆的往来将造成扬尘污染，也会降低附近居民的生活质量；另外施工噪声和交通噪声也会对拟建道路沿线居民的休息产生一定的影响。

施工营地的生产废水、生活污水、生活垃圾、生产废物的排放、施工人员的文明程度都可能会给当地居民的日常生活带来不同程度的影响。

5)旅游资源、文物古迹

项目全线评价范围内无明显的文物古迹，但道路沿线可能存在地下或未发掘的文物资源，因此可能存在一定的潜在影响。在下一阶段的工程设计中，需开展文物调查工作，并根据有关

文物保护的政策，尽量予以绕避。

(6) 景观影响源分析

在土石方的开挖路基填筑等工序的过程中，会破坏沿线植被，加上地表的裸露，会影响区域景观美感。

项目全长 0.569km，营运期对道路的绿化，能起到了一定的生态景观补偿作用。

二、营运期

(1) 水环境影响

1) 地表水环境影响分析

工程营运期对附近水域产生的污染途径主要表现为路面径流，在汽车保养状况不良、发生故障或出现事故等时，泄漏汽油和机油污染路面，在遇降雨后，雨水经边沟汇集最终流入地表水体，造成水体的石油类、SS 和 COD 等升。

2) 地下水环境影响分析

道路构筑物采用混凝土浇筑，水泥的主要成分为硅酸盐，本身不会对地下水水质产生影响。但是，当各种车辆在道路上行驶时，不可避免地会产生装载物倾泻、油料泄露、扬尘等。另外还会产生机动车尾气中的有害物质及大气颗粒物，路面的腐蚀、轮胎及路表面的磨损物、车辆外排泄物及人类活动的残留物等。可能的污染途径是通过混合大气降水入渗进入地下水。

营运期道路路基范围主要为混凝土覆盖，能有效阻止污染物进入含水层中。在道路运营期内，可能对地下水源地产生危害的主要因素是危险品运输车发生交通事故后，泄露（爆炸）的有毒有害物质进入地下水体污染水源地，而危险品运输中存在的污染风险隐患往往与交通事故概率有关，以加强交通管理，并制定应急预案和风险防范措施加以防治。

本道路主要为功能为服务区域居民生活、办公交通出行，本项目道路无运载危险化学品的功能，因此，营运期严禁运载危险化学品的车辆驶入本项目道路。

(2) 大气环境影响

项目运营期环境空气污染源主要是沿线汽车尾气。汽车废气污染物主要来自曲轴箱漏气、燃油系统挥发和排气管的排放，主要有 CO、NOX、THC。CO 是燃料在发动机内不完全燃烧的产物，主要取决于空燃比和各种汽缸燃料分配的均匀性。NOX 是汽缸内过量空气中的氧气和氮气在高温下形成的产物。THC 产生于汽缸壁面淬效应和混合缸不完全燃烧。由于目前国内汽车已经全面推广使用无铅汽油，因此，铅的污染影响将会越来越小。

(3) 声环境影响

营运期，道路沿线两侧 200m 范围内主要为在建商住楼，根据本项目的特点，营运期会对这些敏感目标产生一定的影响。因此，在营运期，可通过必要的防护措施如采取路面围护，敏感路段限速、禁鸣，禁止超载等措施，营项目运期的噪声影响可以得到较好的控制。

(4) 固体废弃物影响

营运期固体废物主要来自来往人员产生的垃圾和车辆撒落的固废，若不妥善处置，则会影响景观，污染空气，传播疾病，危害人体健康。为防止营运期固体废物影响环境，应将其集中收集后运至城市生活垃圾填埋场集中处置，不会影响当地环境。

(5) 社会环境影响

本项目的建成投运，将为改善区域的交通基础设施，将促进区域土地资源的开发和利用，带动第二、三产业的发展，为社会提供更多的就业机会，发挥更大的经济和社会效益。项目的建成将使周边居民的生活质量和生活水平得到提高。

因此，在项目投运后，对区域社会环境的影响主要为正效应。

(6) 事故污染风险的影响

道路的污染事故主要来源于交通事故，当车辆发生事故，车辆泄漏的污染物由于处理不当而被雨水等冲刷将可能对水体产生污染。由于项目营运期将主要作区域居民交通出行通道。根据规划，本项目道路无运输危险化学品的功能，营运期应严禁运载危险化学品的车辆驶入本项目道路。

各级环境保护行政主管部门的审批意见（国家、省、行业）

2015 年 5 月 4 日，成都市新都区环境保护局下达了《关于对成都家具产业园建设投资有限公司消防大道西侧道路建设工程项目环境影响报告书的审查批复》（新环建评[2015]79 号）。主要内容为：

成都家具产业园建设投资有限公司：

你公司报送的《成都家具产业园建设投资有限公司消防大队西侧道路建设工程项目环境影响报告书》及专家意见收悉。经研究，现批复如下：

一、该项目拟在成都市新都镇慈板村七组、八组，五桂村十一组、十三组规划范围内建设。项目总投资 5614.97 万元，其中环保投资为 85.1 万元。项目建设由主体工程（拟建道路起于与电子路西延线交叉口，止于与惠民路交叉口，道路全长约 569m，道路红线宽度为 24m，为城市次干路，设计时速 40km/h，双向两车道设计，采用沥青混凝土路面。本项目工程内容包括路基工程、路面工程、桥梁工程、排水工程、照明工程、交叉工程、交通工程及道路附属

工程等。其中桥梁长 13 印，宽度为 24 印，梁体采用简支 装配式预应力混凝土空心板梁，桥台采用桩柱式桥台，钻孔桩基础。)、辅助工程及相关公辅设施组成。本项目不涉及涵洞工程。本项目不设施工便道，不设施工营地，不设置沥青搅拌站。该项目符合国家产业政策，符合城乡规划要求，在落实报告书中提出的各项环保措施前提下，从环境角度分析，同意该项目建设。

二、项目建设应重点做好以下工作

1、项目建设必须严格按照《建设项目环境影响报告书》中 内容、地点、规模、环境风险措施及专家意见进行实施，未经批 准不得改变。

2、严格落实施工期扬尘、噪声等污染防治工作，严格控制施 工时间，落实环保措施及环保投资，同时认真落实环保措施与主 体工程同步实施，并加强环保措施的日常监督管理工作，有效地 减轻对建设区域生态环境的影响，确保环境安全。

3、施工期施工废水必须经沉淀池、隔油沉砂池等处理后全部 循环回用，严禁外排；施工期生活废水经现有设施有效收集处理 绿化，严禁外排。

4、认真落实施工迹地恢复和对生态景观等的保护工作，结合当地气候选择适宜的生态恢复和绿化建设特种，保护生态环 境。

5、落实项目运营期噪声防治措施，保证该项目实施后声环境质量满足相应环境功能区划的要求，防止造成交通噪声影响，杜绝发生环境污染事件。

6、项目产生的建筑垃圾、生活垃圾等固体废弃物必须分类收 集，妥善处理，不得随意倾倒。

7、运营期加强道路、管网及桥梁的维护管理工作，做到定期对雨水管网的清淘，确保管网正常运行，并认真制定并落实环 境风险事故应急预案，按照相关要求采取设置径流收集系 统、事故污水收集池，同时桥上禁设排水孔等有效措施，杜绝有毒有害 物质排入赵家河，必须确保环境安全。

三、项目建设必须依法严格执行环境保护“三同时”制度。项目竣工时，建设单位必须向我局书面提交试运行申请，经检查同意后方可进行试运行。试运行期间必须按规定程序向我局申请环境保护验收。验收合格后，项目方可正式投入运行。

请新都区环境监察执法大队负责该项目的日常环境保护监督管理工作。

表六 环境保护措施执行情况

项目阶段		环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因	
设计阶段	生态影响	/	/	/	
	污染影响	/	/	/	
	社会影响	/	/	/	
施工期	生态影响	<p>(1) 工程占地影响：本项目沿既有道路进行路面整治，不加宽路面及路基，占地主要为既有道路用地，不新增占地；</p> <p>(2) 对植物资源的影响：在施工过程中应加强管理，精心施工，尽量避免破坏现有的绿化；如果造成绿化破坏，施工结束后应予以恢复；</p> <p>(3) 对陆生动植物的影响：本项目两侧 200 米范围内沿线仍有小型爬行动物（如蛇）、两栖动物（青蛙）、鸟类（麻雀）分布。由于道路路施工范围小，工程建设对野生动物影响范围不大，因此对动物不会造成大的影响。</p>	<p>(1) 项目施工机械的停放、建筑材料的堆放场地利用项目永久占地或者周边空地，工程使用完毕后对占用的道路和绿地进行迹地恢复；</p> <p>(2) 施工过程中应加强管理，精心施工，尽量避免破坏现有的绿化；如果造成绿化破坏，施工结束后已及时予以恢复；</p>	已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。	
	污染影响	废水	<p>(1) 生产废水应经隔油沉淀池处理后全部回用，不外排；</p> <p>(2) 生活污水利用当地既有的环保设施处理后用于绿化。</p>	<p>(1) 生产废水经隔油沉淀处理后回用于场地洒水降尘；</p> <p>(2) 项目未设施工营地，施工人员生活污水利用已有污水设施处理。</p>	已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。
		废气	<p>施工建设中应严格按照《成都市建筑施工现场监督管理规定》等系列扬尘防治管理规定进行施工建设，最大程度减少扬尘产生污染环境。</p>	<p>现场架设 2.5~3 米高墙，封闭施工现场；定期对地面洒水，并对散落在路面的渣土及时清除，清理阶段做到先洒水后清扫；对施工车辆必须实施限速行驶，同时在施工场地出口放置防尘垫，对运输车辆现场设置洗车场，用水清洗车体和轮</p>	已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。

			胎。	
	噪声	<p>1、尽量采用低噪声机械，工程施工所用的施工机械设备应事先对其进行常规工作状态下的噪声测量，超过国家标准的机械应禁止其入场施工。施工过程中还应经常对设备进行维修保养，避免由于设备性能差而使噪声增强现象的发生；</p> <p>2、施工期间对施工噪声将对周围声环境敏感目标的影响要以张贴告示等方式告知周围居民，并征得其同意，防止扰民纠纷；</p> <p>3、应合理安排施工物料的运输时间，在途径沿线的居民敏感点路段时，减速慢行、禁止鸣笛；</p> <p>4、施工总平面布置时，尽可能将高噪声源安排在远离项目周围的环境敏感点，防止噪声扰民现象的发生。在靠近本项目声环境保护目标时采取临时性的降噪措施，如设置简易隔声障等；</p> <p>5、建设单位应责成施工单位在施工现场张贴通告和投诉电话，建设单位在接到报案后及时与当地环保部门取得联系，以便及时处理各种环境纠纷；</p> <p>6、施工期间在夜间 21 时至凌晨 7 时应禁止高噪声设备施工和倾倒砂卵石料，应将高噪声污染的施工环节尽量安排在白天进行施工；</p> <p>7、加强对居民点路段的施工管理，合理制定施工计划。监理单位应做好施工期噪声监理工作，配备一定数量的简易噪声测量仪器，对施工场所附近的居民点进行监测，以保证其不受噪声超标影响。</p>	<p>施工作业区设置了围挡；合理安排了施工时间，仅在白天进行施工，夜间不施工。</p>	<p>已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。</p>
	固废	<p>1、施工剥离的表土运至临时表土堆放场堆放。应按水土保持要求，在弃土、弃石周围用编织土袋拦挡等措施，减少表土的裸露及被雨水的冲刷。</p> <p>2、施工产生的废弃建材、废弃包装材料，应分类收集，作为资源回收利用；施工期弃渣不得随意丢弃或掩埋，应运至当地政府指定的弃渣堆放点。</p> <p>3、施工人员产生的固体废弃物建立小型的垃圾临时堆放点，聘请专人定期清除垃圾，并运送至附近的垃圾处理站待处理，运送途中要避免垃圾的遗撒。同时应该特别注意对临时垃圾堆放点的维护管理，避免垃圾的随意堆放造成垃圾四处散落，同时对堆放点定期喷杀菌、杀虫药水，减少蚊虫和病菌的滋生。</p> <p>4、施工场地材料管理人员产生的生活垃圾，应收集后集中堆放，由专人定期清除垃圾，并运送至城市生活垃圾填埋场处理。</p>	<p>（1）施工期产生的施工弃渣经收集后运至当地政府指定的弃渣堆放场；（2）施工产生的废弃建材、废弃包装材料经收集后回收利用；（3）施工期产生的生活垃圾经专人定期清理后，送至城市生活垃圾填埋场处理。</p>	<p>已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。</p>

运营期	生态影响	/	/	/	
	污染影响	废水	(1) 应加强运营期管理, 及时清除运输车辆抛洒在路面的污染物, 保持路面清洁; (2) 交通管理部门加强对道路运输车辆类型、运输货物类型进行管理, 保证运输车辆正常行驶, 尽量避免运输车辆风险事故的发生。	(1) 已加强运营期管理, 及时清除运输车辆抛洒在路面的污染物, 保持路面清洁; (2) 由交通管理部门负责	已落实环境保护措施, 未收到相关环保投诉。
		废气	(1) 强化道路扬尘防治: 加强道路绿化, 减少道路两侧裸土面积; 道路管理部门应加强道路路政养护管理, 减少路面破损和路面施工; 配合城市管理部门, 对抛洒滴漏、带泥行驶、道路乱开乱挖以及擅自清运工程渣土等行为, 严格予以查处; (2) 道路两侧拟进行绿化。	(1) 道路两侧种植树木; (2) 由交通管理部门负责道路养护; (3) 抛洒滴漏、带泥行驶、道路乱开乱挖以及擅自清运工程渣土等行为由当地城市管理部门负责。	已落实环境保护措施, 未收到相关环保投诉。
		噪声	①项目运营期应设立明显的限速、禁止鸣笛标志, 并加强交通管理, 严禁车辆超速; ②同时加强道路路面维护, 避免因路面破损等造成交通噪声的增大。	(1) 设置了限速标识; (2) 道路两侧种植有行道树; (3) 由交通管理部门负责严格管理;	运营期间未收到相关环保投诉。
		固废	环卫人员将其集中收集后, 运至城市生活垃圾填埋场处置。	安排有环卫人员清扫路面垃圾。	已落实环境保护措施, 未收到相关环保投诉。

表七 环境影响调查

施工期	生态影响	<p>本项目道路中心线两侧 300 米范围内，主要为人工植被、灌木丛等。境内大型森林动物早已灭绝，目前主要以喜鹊、麻雀等鸟类，以及鲤鱼和鳊鱼等鱼类为主。评价范围内无大型陆生野生动物，也无国家保护的陆生珍稀野生动植物。</p> <p>经调查，施工期已结束，无环境遗留问题。</p>
	污染影响	<p>施工期废水、扬尘、噪声等污染具有时间短、范围小的特点。经现场调查，施工期间造成的上述环境影响已消除。施工期无环境遗留环境问题，无居民投诉与纠纷。</p>
	社会影响	<p>项目施工建设过程中，将会对沿线居民产生一些不利影响，但与此同时，本项目的建设也将为当地剩余劳动力提供一些就业机会，改善道路交通条件，促进人民生活水平提高，对社会经济产生较大的正效益。</p>
运营期	生态影响	<p>本项目运营期对生态环境基本无影响。</p>
	污染影响	<p>大气：道路两侧设置绿化带降低扬尘及尾气影响，汽车尾气及带来的扬尘对区域大气环境影响很小；</p> <p>废水：加强运营期管理，及时清除运输车辆抛洒在路面的污染物，保持路面清洁，达到保护地表水体的目的；交通管理部门加强对道路运输车辆类型、运输货物类型进行管理，保证运输车辆正常行驶，尽量避免运输车辆风险事故的发生。</p> <p>噪声：根据监测结果可知，项目所测环境敏感点噪声昼间及夜间噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类和 4a 类标准。但随着今后车流量的增加，沿线声环境可能会出现超标情况，应采取限行、禁鸣、减速等措施；加强交通管理避免拥堵等措施减轻交通噪声的影响。</p> <p>固废：路面有专门的环卫人员进行清扫，沿线固废经收集后送当地垃圾处理场处理。</p>
	社会影响	<p>公众意见调查</p> <p>（1）调查方式及调查对象</p> <p>项目的建设不可避免对区域环境产生一定的影响，为了了解项目施工</p>

期和营运期的环境影响，2020年12月对沿线周边居民及司乘人员进行了问卷调查。调查问卷表共发放了30份，收回有效调查表30份，回收率100%。

表 7-1 公众意见调查表

项目名称：消防大队西侧道路建设工程项目

工程概况

拟建消防大队西侧道路建设工程项目，位于新都镇慈板村七组、八组，五桂村十一组、十三组。拟建道路起于与电子路西延线交叉口，止于与惠民路交叉口，道路全长约569m，道路红线宽度为24m，为城市次干路，设计时速40km/h，双向两车道设计，采用沥青混凝土路面。本项目工程内容包括路基工程、路面工程、排水工程、交叉工程、交通工程及道路附属工程等。

项目占地总面积22.67亩，均为永久占地，不涉及临时占地。全线路基挖方为4962.88m³(自然方，下同)；路基填方总量为3192.75m³，挖填平衡后弃渣为1770.13m³，弃渣运至指定弃渣堆放场，工程全线不设取土场及弃土场。工程估算总投资为5614.97万元，计划2015年4月动工，2015年10月竣工，工期为7个月。

通过本次踏勘了解，本项目实际建设道路工程未按照环评设计长度进行修建，修建的道路为新都镇五桂村十一组、十三组，道路起于与电子路西延线交叉口，止于与消防大队南侧边界处，道路全长约180m，道路红线宽度为24m，为城市次干路，设计时速40km/h，双向两车道设计，采用沥青混凝土路面。

项目目前已建成通车，为了解您对项目施工及试运营期间的意见，特向您发放调查表，请您在百忙之中抽出宝贵时间认真作答。

姓名		性别		年龄		文化程度		民族	
文化程度	大专以上 <input type="checkbox"/> 高中 <input type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 小学以下 <input type="checkbox"/>								
职业	干部 <input type="checkbox"/> 工人 <input type="checkbox"/> 农民 <input type="checkbox"/> 个体户 <input type="checkbox"/> 学生 <input type="checkbox"/> 离退休人员 <input type="checkbox"/> 其它 <input type="checkbox"/>								
单位或住址					联系方式				
修建该道路是否有利于本地区的经济发展				有利 <input type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>					
施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 <input type="checkbox"/> 灰尘 <input type="checkbox"/> 灌溉泄洪 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>					

对该道路试运营期间环保工作的意见	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/>
对沿线道路绿化情况的感觉	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>
道路试营运过程中主要的环境问题	噪声 <input type="checkbox"/> 空气污染 <input type="checkbox"/> 水污染 <input type="checkbox"/> 出行不便 <input type="checkbox"/>
道路汽车尾气排放	严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input type="checkbox"/>
道路运行车辆堵塞情况	严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input type="checkbox"/>
道路上噪声影响的感觉情况	严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input type="checkbox"/>
建议采取何种措施减轻噪声影响	绿化 <input type="checkbox"/> 声屏障 <input type="checkbox"/> 限速 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>
项目建成后的通行是否满意	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>
附近通道内是否有积水现象	经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/>
您对本工程环境保护工作的总体评价	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/>
其他意见和建议：	

(2) 公众意见调查结果统计

本项目周围公众意见调查的结果统计见下表：

表 7-2 被调查人员基本信息统计表

项目	内容	数量 (人)	比例 (%)
性别	男	17	57
	女	13	43
年龄	20 岁以下	0	0
	21 岁~40 岁	18	60
	41 岁~60 岁	9	30
	61 岁以上	3	10
文化程度	大专及以上	4	13
	高中	12	40
	初中	13	44
	小学及以下	1	3
民族	汉族	27	90
	其他	3	10
职业	干部	4	13
	工人	15	50
	农民	5	17
	个体户	3	10
	学生	2	7
	离退休人员	0	0
	其他	1	3

表 7-3 公众意见调查结果统计表

序号	内容	意见		
		选项	人数	%
1	修建该道路是否有利于本地区的经济发展	有利	30	100
		不利	0	0
		不知道	0	0
2	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声	24	80
		灰尘	6	20
		灌溉泄洪	0	0
		其他	0	0
3	对该道路试运营期间环保工作的意见	满意	27	90
		基本满意	3	10
		不满意	0	0
		无所谓	0	0
4	对沿线道路绿化情况的感觉	满意	30	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
5	道路试营运过程中主要的环境问题	噪声	27	90
		空气污染	3	10
		水污染	0	0
		出行不便	0	0
6	道路汽车尾气排放	严重	0	0
		一般	3	10
		不严重	27	90
7	道路运行车辆堵塞情况	严重	0	0
		一般	12	40
		不严重	18	60
8	道路上噪声影响的感觉情况	严重	0	0
		一般	12	40
		不严重	18	60
9	建议采取何种措施减轻噪声影响	绿化	30	100
		声屏障	0	0
		限速	0	0
		其他	0	0
10	项目建成后的通行是否满意	满意	27	90
		基本满意	3	10
		不满意	0	0
11	附近通道内是否有积水现象	经常有	0	0
		偶尔有	0	0
		没有	30	100
12	您对本工程环境保护工作的总体评价	满意	27	90
		基本满意	3	10
		不满意	0	0
		无所谓	0	0

调查结果表明，100%的被调查者认为修建该道路有利于本地区的经济发展；80%的调查者认为施工期的最大影响为噪声，20%的被调查者认为是灰尘；90%的被调查者表示对道路试运营期环保工作满意，10%的被调查者表示基本满意；100%对沿线道路绿化情况的感觉表示满意；90%的被调查者认为道路建成后影响较大的为噪声，10%的被调查者认为空气污染；10%的被调查者认为道路汽车尾气排放一般，90%认为不严重；40%的被调查者认为道路运行车辆堵塞情况一般，60%认为不严重；40%的被调查者认为道路噪声影响感觉一般，60%感觉不严重；100%的被调查者建议采取绿化措施减轻噪声影响；90%的被调查者对项目环境保护工作表示满意，10%表示基本满意。

综上，工程沿线居民和司乘人员对本工程的建设是赞同的，认为可促进当地经济发展，被调查的居民和司乘人员对道路建成后的通行表示满意或基本满意，对项目环境保护工作的总体评价为满意或基本满意。项目的运营会伴随车辆噪声、汽车尾气和灰尘等的影响，为减少项目运营对周围环境的影响，建议尽可能的提高沿线绿化密度，并采取限速和禁鸣措施。

表八 环境质量及污染源监测（附监测图）

监测时间监测频次	监测点位	监测项目	执行标准
连续监测 2 天（2020 年 12 月 5 日-6 日），昼夜各 2 次	4#泽瀚峰景商住楼	环境噪声	《声环境质量标准》（GB3096-2008）表 1 中 2 类标准
	1#道路起点 2#道路终点 3#溪桥苑小区 5#消防大队	交通噪声	《声环境质量标准》（GB 3096-2008）4a 类标准限值
连续 24 小时	6#溪桥苑小区道路旁		

表 8-1 敏感点噪声监测结果

检测内容	检测日期	检测时间	检测结果 dB(A)					车流量		
			Leq	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	小型车	中型车	大型车
	12 月 6 日	15:37-15:57 (昼间第一次)	55	/	/	/	/	/	/	/
		17:46-18:06 (昼间第二次)	52	/	/	/	/	/	/	/
		22:39-22:59 (夜间第一次)	41	/	/	/	/	/	/	/
		次日 00:37-00:57 (夜间第二次)	40	/	/	/	/	/	/	/
		10:52-11:12 (昼间第一次)	54	/	/	/	/	/	/	/
		12:53-13:13 (昼间第二次)	50	/	/	/	/	/	/	/
		22:32-22:52 (夜间第一次)	44	/	/	/	/	/	/	/
		次日 00:27-00:47 (夜间第二次)	45	/	/	/	/	/	/	/
1#道路起点	12 月 5 日	16:47-17:07 (昼间第一次)	62	64.2	61.0	57.0	70.3	3	1	5
		19:09-19:29 (昼间第二次)	64	67.0	62.0	57.8	73.3	4	2	9
		次日 23:50-00:10 (夜间第一次)	49	52.4	48.2	41.2	56.1	0	0	2
		次 01:50-02:10 (夜间第二次)	47	49.8	46.2	43.2	55.2	0	0	2
2#道路终点		15:13-15:33 (昼间第一次)	47	51.2	44.0	39.2	55.9	0	0	1
		17:23-17:43 (昼间第二次)	49	51.2	48.6	46.0	55.2	0	0	2
		22:15-22:35 (夜间第一次)	42	45.6	40.8	38.4	49.1	0	0	0

		次日 00:13-00:33 (夜间第二次)	45	48.6	43.0	39.2	52.4	0	0	0
3#溪 桥苑 小区		16:01-16:21 (昼间第一次)	52	55.0	51.4	47.0	59.6	0	0	4
		18:09-18:29 (昼间第二次)	50	52.8	49.4	46.8	55.7	0	0	2
		23:03-23:23 (夜间第一次)	42	44.2	40.8	37.4	46.4	0	0	0
		次日 01:01-01:21 (夜间第二次)	44	47.2	42.6	38.4	55.7	0	0	1
5#消 防大 队		16:24-16:44 (昼间第一次)	51	54.0	49.8	45.4	57.1	0	0	2
		18:34-18:54 (昼间第二次)	54	55.4	53.0	50.0	57.8	0	1	3
		23:28-23:48 (夜间第一次)	44	46.4	42.4	35.6	51.4	0	1	1
		次日 01:25-01:45 (夜间第二次)	43	46.0	42.0	37.0	48.7	0	0	0
1#道 路起 点		12:03-12:23 (昼间第一次)	59	62.4	57.6	53.8	67.2	2	1	7
		14:16-14:36 (昼间第二次)	61	64.0	59.8	56.0	70.8	2	2	5
		23:41-次日 00:01 (夜间第一次)	52	54.4	50.8	47.2	58.6	0	1	2
		次日 01:37-01:57 (夜间第二次)	48	50.4	46.8	43.0	54.1	0	0	1
2#道 路终 点		10:29-10:49 (昼间第一次)	50	53.0	49.4	46.4	55.4	0	0	2
		12:29-12:49 (昼间第二次)	52	55.0	51.8	49.0	58.0	0	0	2
		22:09-22:29 (夜间第一次)	42	45.0	41.0	37.4	48.5	0	0	0
		次日 00:05-00:25 (夜间第二次)	40	42.8	37.6	33.6	49.5	0	0	0
3#溪 桥苑 小区		11:15-11:35 (昼间第一次)	52	55.0	50.8	46.4	58.3	1	0	3
		13:20-13:40 (昼间第二次)	54	56.6	53.6	49.4	61.9	0	1	4
		22:54-23:14 (夜间第一次)	44	47.0	43.4	39.6	49.2	0	1	0
		次日 00:50-01:10 (夜间第二次)	41	44.2	39.2	34.2	50.6	0	0	0
5#消		11:39-11:59	51	53.4	49.8	46.2	59.2	1	1	1

防大队		(昼间第一次)								
		13:45-14:05 (昼间第二次)	53	56.6	51.8	45.6	60.1	0	1	1
		23:18-23:38 (夜间第一次)	40	43.6	39.0	35.4	46.5	0	0	0
		次日 01:13-01:33 (夜间第二次)	43	45.2	42.0	39.0	46.6	0	0	0
6#溪桥苑小区道路旁	12月5日	17:05-17:25	55	58.8	53.6	47.6	/	0	2	5
		18:17-18:37	55	57.6	52.4	47.4	/	1	1	7
		19:20-19:40	52	55.8	51.4	48.2	/	1	0	3
		20:32-20:52	51	54.2	47.8	44.4	/	2	0	2
		21:07-21:27	54	57.6	52.6	49.2	/	0	1	5
		22:32-22:52	49	51.8	46.6	43.0	/	1	0	2
		23:30-23:50	48	51.4	43.6	41.4	/	1	0	1
		次日 00:17-00:37	46	48.6	43.0	41.0	/	0	0	1
		次日 01:14-01:34	45	47.2	43.0	41.2	/	0	0	1
		次日 02:26-02:46	44	46.8	43.2	41.0	/	0	0	0
		次日 03:21-03:41	44	44.8	41.4	40.6	/	0	1	0
		次日 04:26-04:46	43	46.0	41.6	40.8	/	0	0	0
		次日 05:17-05:37	44	46.6	42.0	40.4	/	0	0	0
		次日 06:09-06:29	50	52.2	48.4	45.0	/	0	0	1
		次日 07:21-07:41	50	53.8	48.6	43.4	/	0	1	3
		次日 08:30-08:50	53	56.6	51.8	48.0	/	3	0	9
		次日 09:14-09:34	57	60.6	54.6	48.6	/	2	3	5
		次日 10:23-10:43	57	60.8	55.2	49.8	/	2	2	4
		次日 11:06-11:26	56	58.2	53.4	50.0	/	1	0	3
		次日 12:33-12:53	59	61.6	56.4	51.6	/	0	1	6
		次日 13:13-13:33	59	61.6	57.4	55.0	/	2	2	7
		次日 14:19-14:39	59	61.8	57.4	53.4	/	1	3	7
次日 15:25-15:45	55	58.2	53.2	48.4	/	0	1	8		
次日 16:08-16:28	55	58.6	52.6	47.0	/	0	0	4		

根据本次监测结果，噪声监测中 4#昼夜间噪声满足《声环境质量标准》（GB 3096-2008）表 1 中 2 类标准要求，1#-3#、5#-6#昼夜间噪声满足《声环境质量标准》（GB 3096-2008）表 1 中 4a 类标准要求。项目监测布点图见附图 3。

表九 环境管理状况及监测计划

环境管理机构设置

(1) 施工期环境管理机构设置

施工期的环境管理由施工单位及项目建设单位成都家具产业园建设投资有限公司共同负责。施工单位项目部对施工项目环境保护工作进行日常管理；建设单位成都家具产业园建设投资有限公司对施工单位环保工作进行监督管理。

(2) 运营期环境管理机构设置

在项目通过验收移交交通管理部门后，运营期环境保护工作由交通管理部门负责，同时建设单位成都家具产业园建设投资有限公司协同其做好本项目的环境管理工作。

环境监测能力建设情况

环境影响报告书中未提出环境监测能力建设，环境监测工作委托具有资质的监测单位实施。

环境影响报告书中提出的监测计划及其落实情况

环境影响报告书中提出了施工期噪声及运营期噪声、大气的监测计划。但本项目施工期及运营期未进行监测，项目需在后续运营过程中，加强环境保护跟踪监测工作，进行声环境、大气常规监测，掌握道路沿线环境状况，以便在适当时候采取进一步的防护措施。

环境管理状况分析及建议

项目落实了环境影响评价制度和环境保护制度。项目配套的环境保护设施按“三同时”要求，与主体工程同时设计、施工和投入使用，运行基本正常。

为进一步做好道路运营期的日常环境保护工作，本次调查提出如下建议：

(1) 在工程通过验收移交交通管理部门后，应加强道路养护单位对环境保护工作的重视，严格对上路车辆的检查和管理，严禁高噪声、粉状散装敞篷车辆上路；

(2) 做好路面卫生环境和绿化维护工作，及时清除沿线垃圾，保持路面清洁和美观。

表十 调查结论及建议

调查结论及建议

一、结论

(1) 项目基本情况

拟建消防大队西侧道路建设工程项目，位于新都镇慈板村七组、八组，五桂村十一组、十三组。拟建道路起于与电子路西延线交叉口，止于与惠民路交叉口，道路全长约 569m，道路红线宽度为 24m，为城市次干路，设计时速 40km/h，双向两车道设计，采用沥青混凝土路面。本项目工程内容包括路基工程、路面工程、排水工程、照明工程、交叉工程、交通工程及道路附属工程等。

项目占地总面积 22.67 亩，均为永久占地，不涉及临时占地。全线路基挖方为 4962.88m³(自然方，下同)；路基填方总量为 3192.75m³，挖填平衡后弃渣为 1770.13 m³，弃渣运至当地政府指定的弃渣堆放点，工程全线不设取土场及弃土场。工程估算总投资为 5614.97 万元，计划 2015 年 4 月动工，2015 年 10 月竣工，工期为 7 个月。

验收时道路实际建设道路工程未按照环评设计长度进行修建，修建的道路为新都镇五桂村十一组、十三组，道路起于与电子路西延线交叉口，止于消防大队南侧边界处，道路全长约 180m，道路红线宽度为 24m，为城市次干路，设计时速 40km/h，双向两车道设计，采用沥青混凝土路面。其余建设内容与环评一致，未发生重大变化。

(2) 环保措施落实情况

本项目环境影响报告书和成都市新都生态环境局（原新都区环境保护局）批复中提出的环境保护措施和要求在本项目建设和运营期基本得到落实，无环境遗留问题。

(3) 施工期环境影响

建设单位针对施工期环境影响采取了相应的防治措施，严格执行“三同时”制度，施工期间未发生居民投诉事件。施工完毕后对场地进行了清理恢复。

(4) 营运期环境影响

1) 声环境影响

监测结果显示，道路沿线敏感点昼、夜等效 A 声级均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类和 4a 类的要求。

2) 大气环境影响

项目建设未改变区域大气环境质量，对大气环境质量影响很小。

3) 固体废物环境影响

固体废物主要来自于道路清扫垃圾、道路维修过程产生的垃圾，由专门的环卫人员每日清扫，并送城市垃圾处理场处置。

4) 地表水环境影响

通过在道路沿线建设雨水收集系统，降雨形成的径流将通过路面排水系统进入周边沟渠或河流。

(5) 公众意见

调查结果表明，项目建设得到了当地公众的普遍支持，有利于当地经济发展，改善了交通条件。建设期间无环保投诉。

(6) 验收调查结论

根据调查结果，本项目在环评、设计、施工和营运中采取了有效的污染治理和生态恢复措施，建设项目编制的环境影响报告书和成都市新都生态环境局（原新都区环境保护局）批复中要求的污染治理措施得到落实，达到了环评和设计的要求，符合工程竣工环境保护验收条件，建议通过验收。

二、建议

(1) 随着车流量的逐年增加，道路交通噪声影响也会增加，建议当车流量达到设计远期水平时，对沿线敏感点噪声进行监测，若不达标，需采取进一步的减噪措施。

(2) 完善环境管理制度、环境档案管理制度和应急措施，并严格按照制度和措施执行。

(3) 完善道路标识标牌，设置禁止危化品运输标识标牌。

附图

附图1 项目地理位置图

附图2 项目平面布置图

附图3 项目外环境关系及监测布点图

附件

附件1 成都市新都生态环境局《关于对成都家具产业园建设投资有限公司消防大队西侧道路建设工程环境影响报告书的审查批复》（新环建评〔2015〕79号）

附件2 项目选址意见书

附件3 项目执行标准函

附件4 项目验收监测报告

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称		消防大队西侧道路建设工程项目				项目代码		/		建设地点		新都镇五桂村十一组、十三组					
	行业类别（分类管理名录）		铁路、道路、隧道和桥梁工程建筑 [E4721]				建设性质		新建□改扩建（技术改造）□		项目厂区中心经度/纬度		/					
	设计生产能力（交通量）		近期 350pcu/d, 中期 940pcu/d, 远期 1550pcu/d				实际生产能力（交通量）		近期 119pcu/d		环评报告编制单位		成都宁洋环保技术有限公司					
	环评报告表审批机关		成都市新都生态环境局（原新都区环境保护局）				审批文号		新环建评[2015]79号		环评文件类型		环境影响报告书					
	开工日期		2015年4月				竣工日期		2015年10月		排污许可证申领时间		/					
	环保设施设计单位		/				环保设施施工单位		/		本工程排污许可证编号		/					
	验收单位		成都中堪环保有限责任公司				环保设施监测单位		四川锡水金山环保科技有限公司		验收监测时工况		正常通车					
	投资总概算（万元）		5614.97				环保投资总概算（万元）		85.1		所占比例（%）		1.51					
	实际总投资（万元）		1871				实际环保投资（万元）		44.9		所占比例（%）		2.4					
	废水治理（万元）		1.5	废气治理（万元）		1.1	噪声治理（万元）		2.1	固体废物治理（万元）		2		绿化及生态（万元）		20	其他（万元）	
新增废水处理设施能力		/				新增废气处理设施能力		/		年平均工作时		8760h						
运营单位		成都家具产业园建设投资有限公司				运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）		91510100758773664C		验收时间		2020年12月						
污染物排放达与总量控制（工业建设项目详填）	污染物		原有排放量（1）	本期工程实际排放浓度（2）	本期工程允许排放浓度（3）	本期工程产生量（4）	本期工程自身削减量（5）	本期工程实际排放量（6）	本期工程核定排放量（7）	本期工程“以新带老”削减量（8）	全厂实际排放总量（9）	全厂核定排放总量（10）	区域平衡替代削减量（11）	排放增减量（12）				
	废水																	
	化学需氧量																	
	氨氮																	
	石油类																	
	废气																	
	二氧化硫																	
	烟尘																	
	工业粉尘																	
	氮氧化物																	
工业固体废物																		
与项目有关的其他特征污染物																		

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、（12）=（6）-（8）-（11），（9）=（4）-（5）-（8）-（11）+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；

水污染物排放浓度——毫克/升